



— ТРАДИЦИИ И НОВАТОРСТВО —

**ПОПРАВКИ В НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ:
ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004
(утверждены и введены в действие
Росстандартом 16.02.2023)**

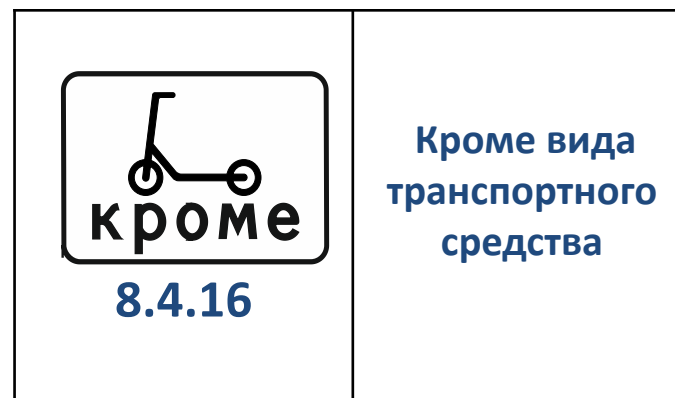
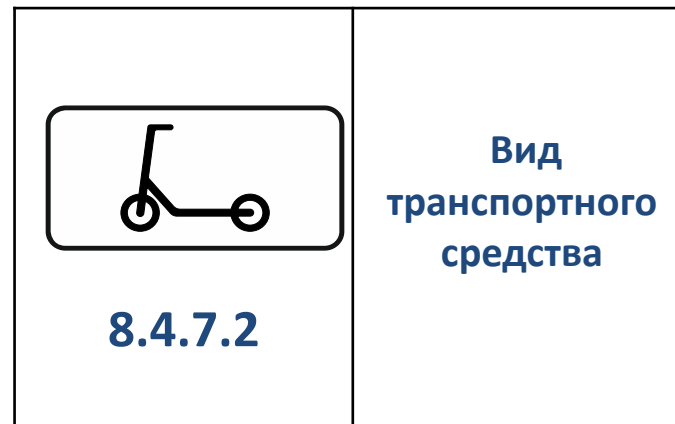




В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года № 1769 утверждены изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации, которые в том числе, определяют требования к движению средств индивидуальной мобильности (СИМ), в связи с чем в срок **до 1 марта 2023 года** поручено внести соответствующие изменения:

- в ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- в ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Новые дорожные знаки





Основные изменения:

- Термин «островок безопасности» - приравнивается к элементам обустройства.
- Предусматривается применение временных дорожных знаков на переносных опорах, а также переносных или передвижных комплексах.
- Допускается применение знака 3.1 («Въезд запрещен») с табличками 8.4.2 – 8.4.8 («Вид транспортного средства»), 8.4.9 – 8.4.16 («Кроме вида транспортного средства») и 8.5.1 – 8.5.7 («Время действия»).
- Рекомендуется изображение знака 3.1 с табличками размещать на едином щите.



- Предусмотрено разделение пешеходных потоков, потоков велосипедистов и потоков лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на самостоятельные разметкой 1.2 или конструктивно.
- Исключено требование введения обязательного светофорного регулирования с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходном переходе, если посадка и высадка пассажиров осуществляется в зоне остановочного пункта маршрутных транспортных средств с проезжей части или посадочной площадки, расположенной на ней.
- Допускается применение светофора Т.3 любых исполнений (вместо светофора Т.9) с табличками 8.4.7.1 (велосипед), 8.4.7.2 (СИМ) для регулирования движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в местах пересечения велосипедной дорожки или полосы для велосипедистов с проезжей частью дороги или регулируемым пешеходным переходом.



— ТРАДИЦИИ И НОВАТОРСТВО —

НАУЧНЫЙ ЦЕНТР БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МВД РОССИИ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

